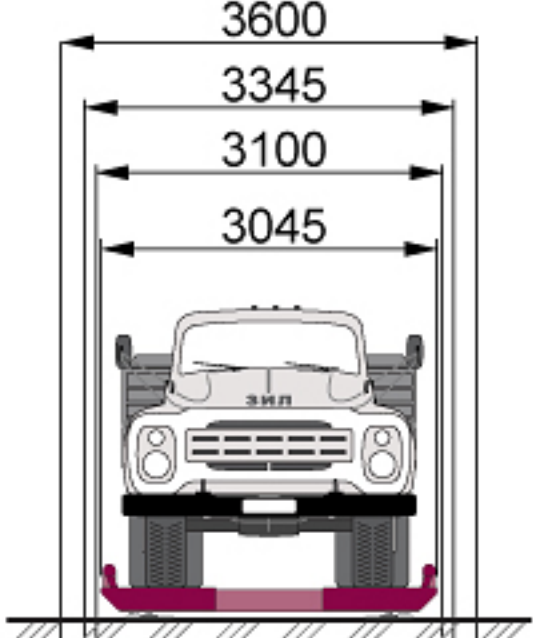
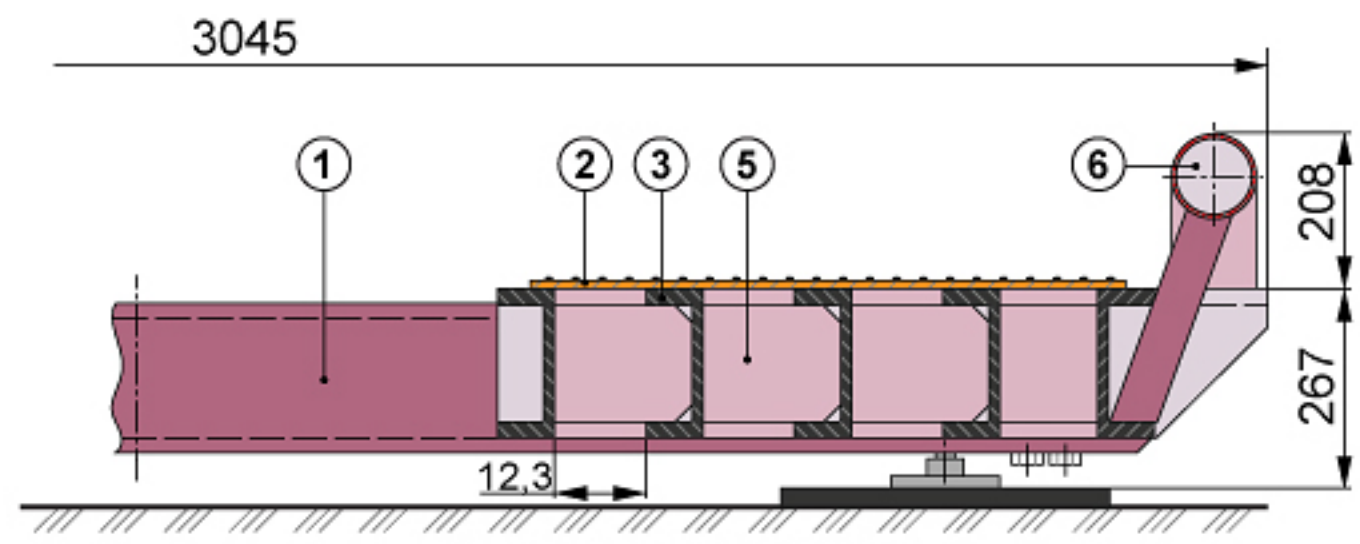
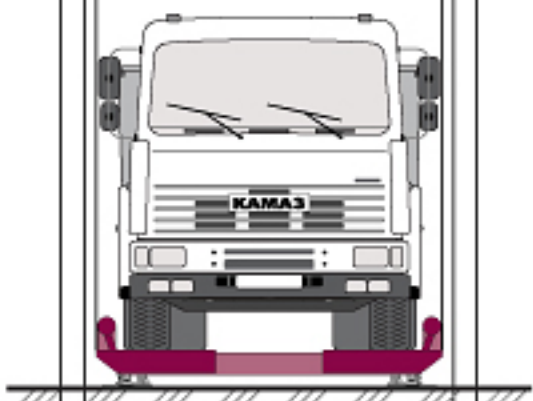
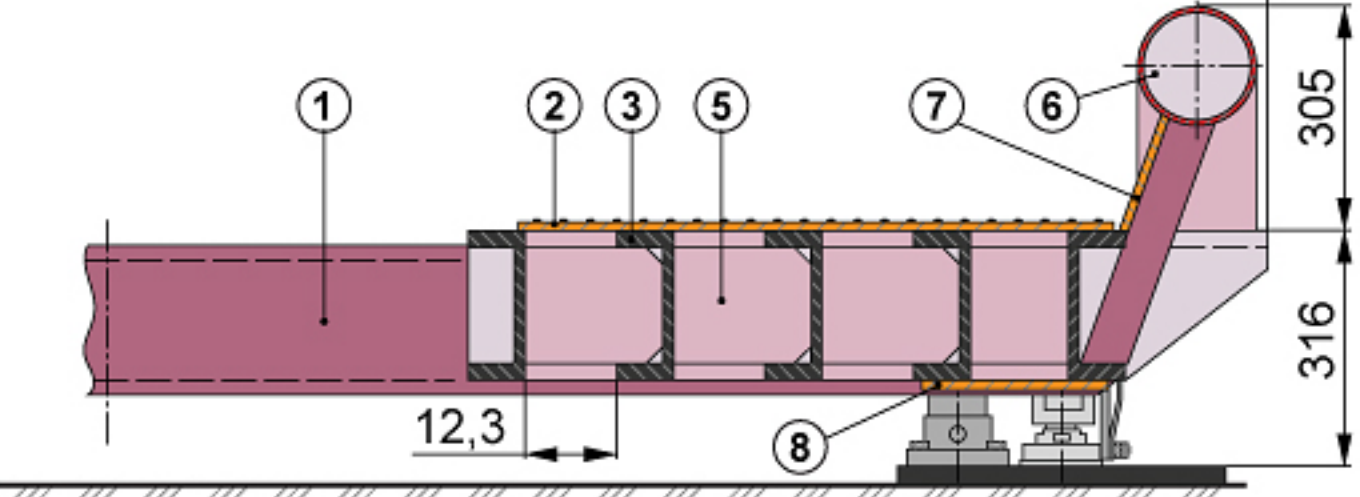
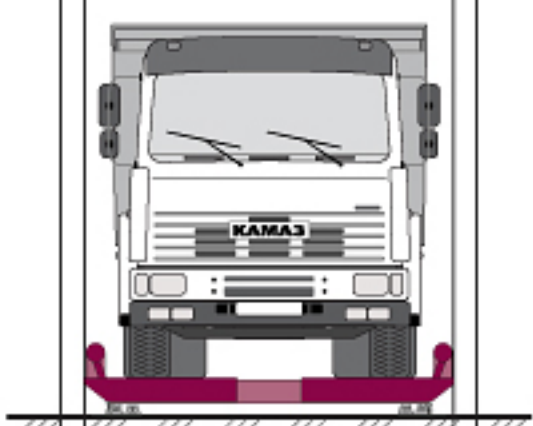
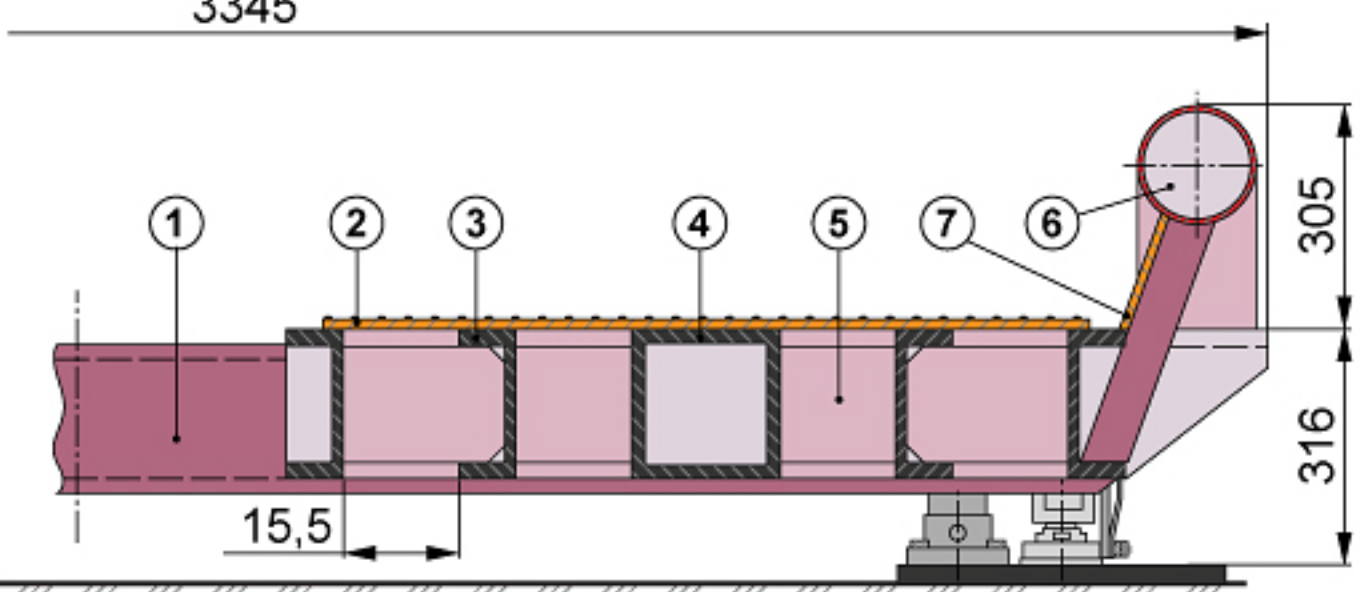

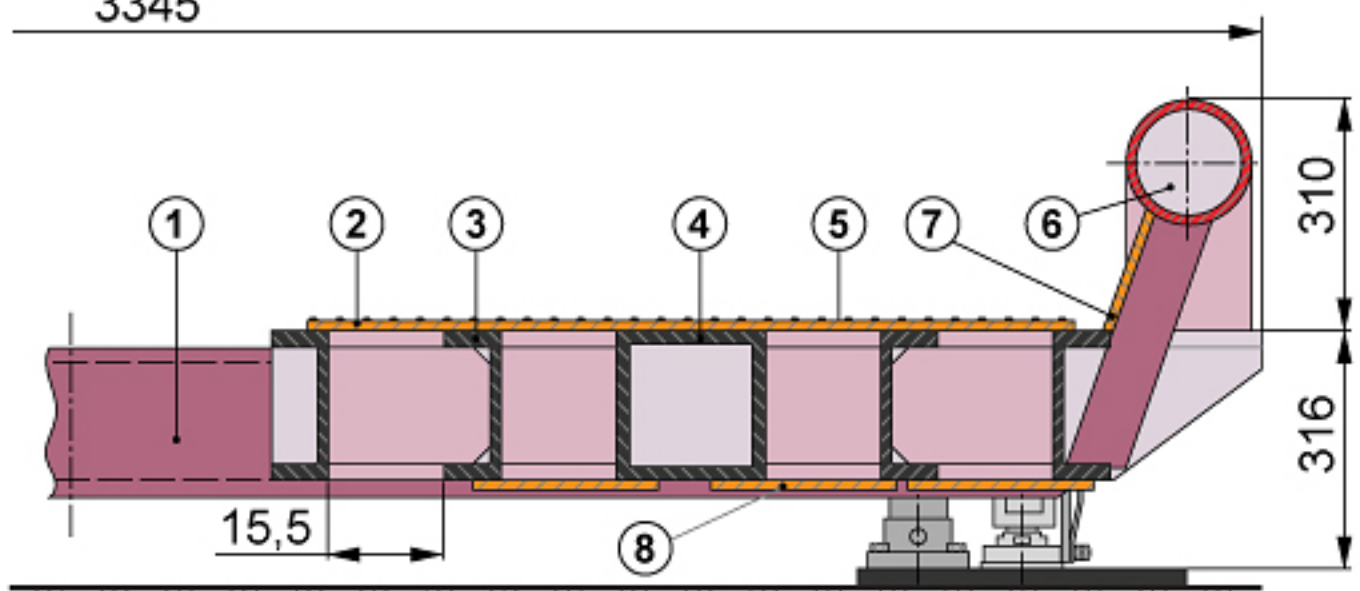
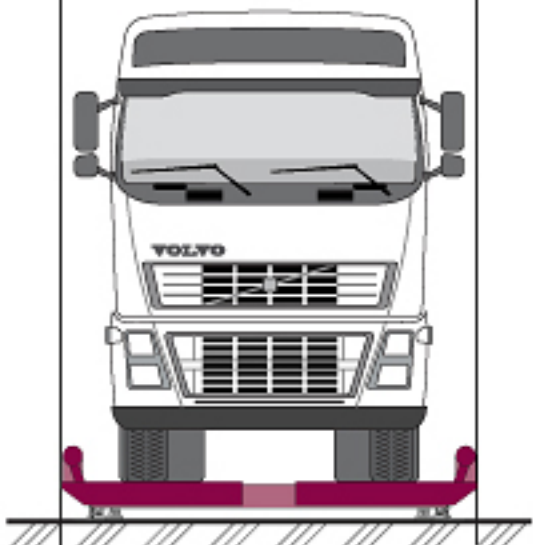
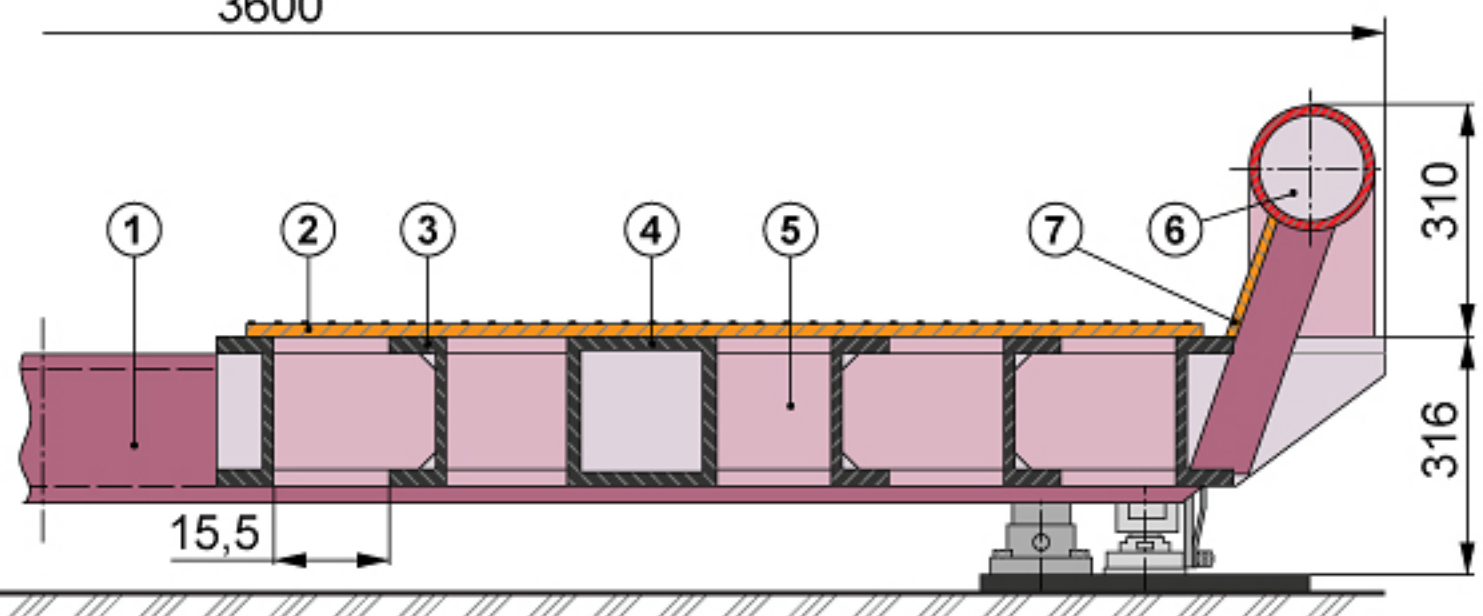
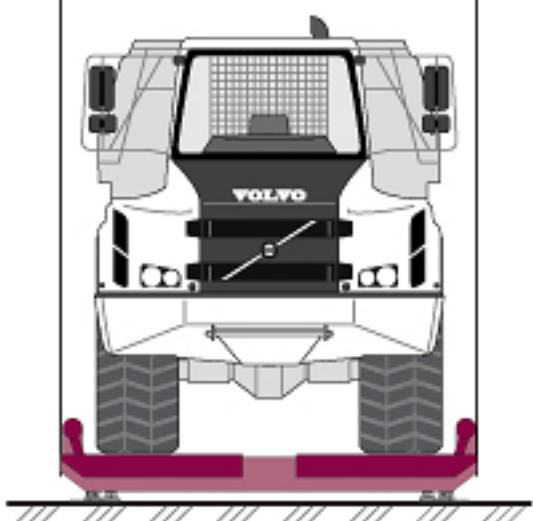
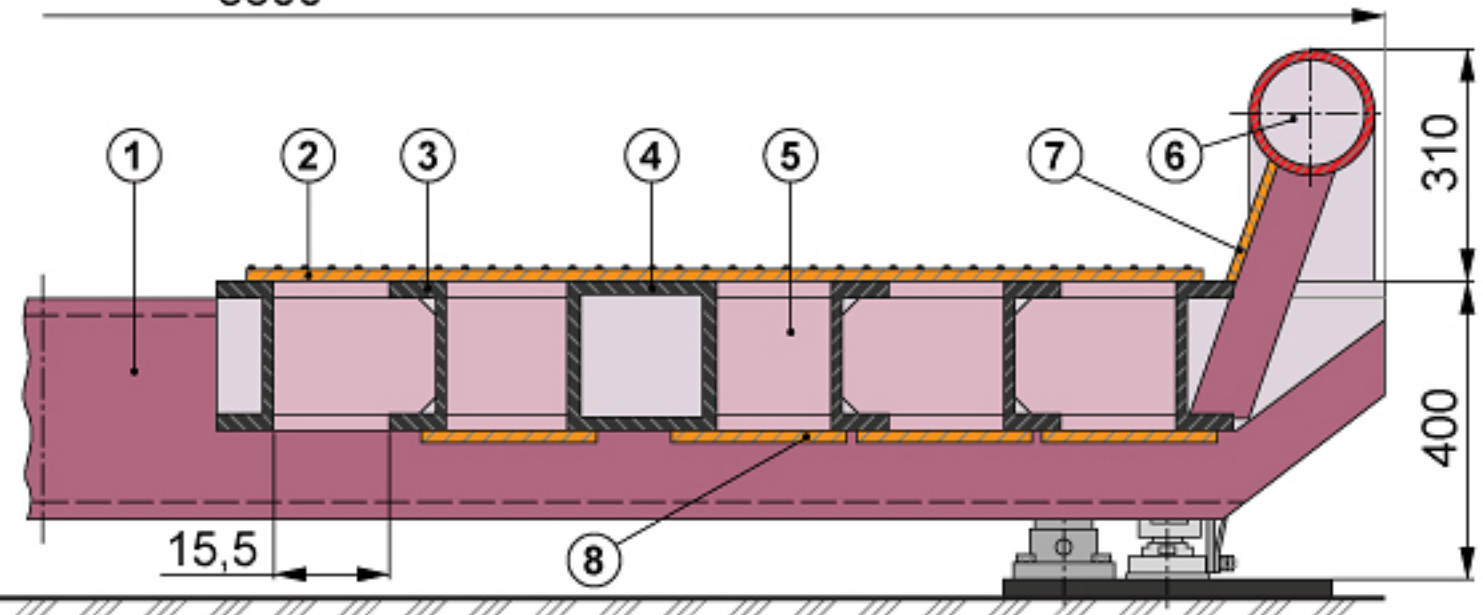


ВА-О	ВА-ПО	Сравнительное соотношение размеров, мм	Нагрузка со стороны моста предельная (номинальная) не более, т*			Поперечный разрез полуплатформы, мм 1 – Балка с датчиками (труба); 2 – Настил (лист рифл.); 3 – Продольная балка (швеллер); 4 – Продольная балка (труба); 5 – Поперечное ребро (швеллер); 6 – Ограничители колеи; 7 – Боковое усиление; 8 – Нижнее усиление
			1 ось	2 оси	3 оси	
«Старк»	«Эльф»		20 (13,5)	26 (17,6)	29 (19,5)	
«Старк +»	«Эльф +»		27 (18)	36 (24)	39 (26)	
«Прогресс»	«Скиф»		33 (22)	43 (29)	48 (32)	
«Прогресс +»	«Скиф +»		49 (33)	66 (44)	72 (48)	
«Руслан»	«Караван»		43 (29)	57 (38)	63 (42)	
«Руслан +»	«Караван +»		63 (42)	84 (56)	93 (62)	

* Расчёты производились для колёс с давлением до 9 атм;

Сверх указанных предельных нагрузок в конструкциях весов заложен запас прочности $K_3=1,5$.

Примечание. Производитель оставляет за собой право дальнейшей модернизации конструкции.